

Vorausgegangene Arbeit:

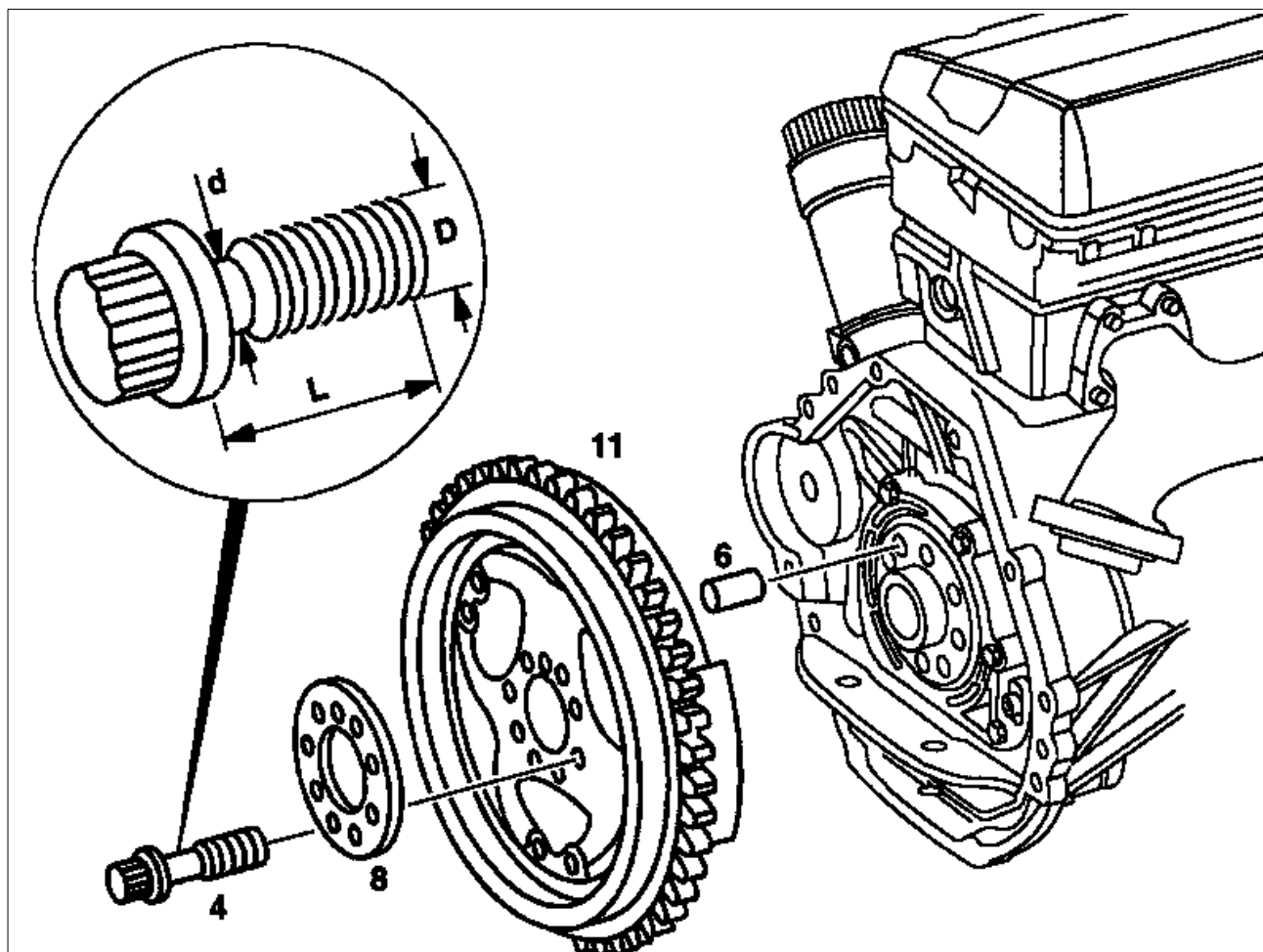
Automatische Getriebe ausgebaut (27-600).

Haltesperre für Kurbelwelle/Zahnkranz eingebaut (03-5000).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und

Richtzeiten

03-8001-8201



P03-5284-57

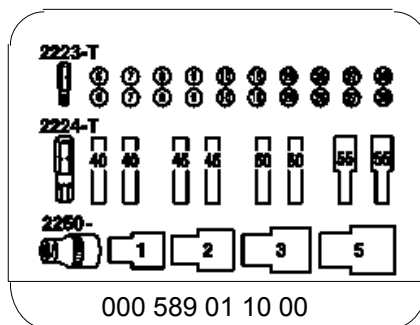
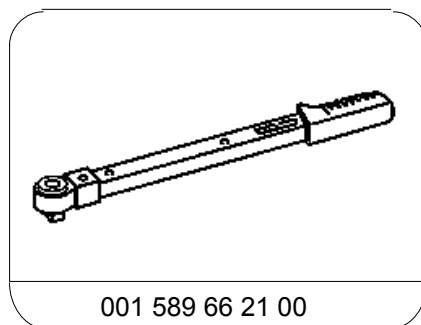
Dehnschrauben (4) bzw. Innen-Torx-Schraube _____ ab-, anschrauben.
 Dehnschrauben (4) _____ prüfen, siehe Tabelle.
 Innen-Torx-Schraube _____ erneuern.
 Wird Dehnschaft-Mindest- (d) _____ unterschritten, Dehnschraube (4) erneuern.
 Mitnehmerscheibe mit Zahnkranz (11) und Scheibe (8) _____ aus-, einbauen.
 Paßstift (6) _____ beachten.

Schraubenbefestigung Mitnehmerscheiben

Schraubenart		Innen-Torx T55 ¹⁾	Dehnschraube
Gewinde	D	M10 x 1	M 10 x 1
Dehnschaft-	d Neuzustand	-	8,5 - 0,2
	Mindest -	-	8,0
Schraubenlänge	L Neuzustand	28,5	22 0,2 (max. 22,5)
Anziehdrehmoment ²⁾		45 Nm+90° Drehwinkelanzug	

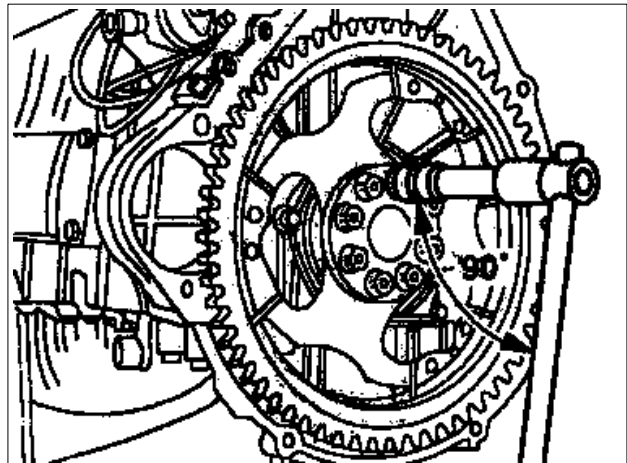
- 1) Ab Mai 1995 anstatt Dehnschraube
- 2) Gewinde und Schraubenkopfauflage mit Montageöl benetzt.

Sonderwerkzeuge



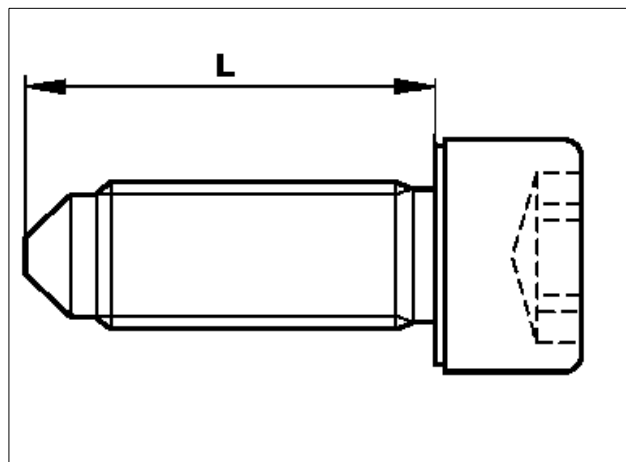
Hinweis

Steht kein Drehwinkelschlüssel zur Verfügung, können die Dehnschrauben mit einem Steckschlüssel und Knebel in einem Zug um den vorgeschriebenen Winkel weitergedreht werden. Um Winkelfehler auszuschließen, darf zum Anziehen nach Winkelgraden kein Biegestab- Drehmomentschlüssel verwendet werden.



P03-5285-13

Die ab Mai 1995 eingebauten Innen-Torx-Schrauben dürfen nur einmal verwendet werden. sie müssen nach jeder Montage erneuert werden.



P03.30-0233-13

- 1 Ölwanne
- 2 Deckel
- 3 Radialwellendichtring
- 4 Schraube
- 5 Kurbelwelle
- 6 Paßstift
- 8 Scheibe 3,5 mm dick
- 9 Scheibe
- 10 Dehnschraube
- 11 Mitnehmerscheibe (2 x 2,4 mm dick)
- 12 Trägerblech
- 13 Niet
- 14 Segment
- 15 Zahnkranz verschweißt

